

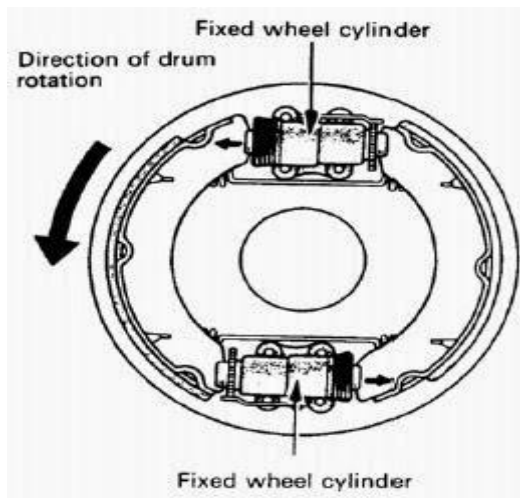
Petunjuk Khusus

Pilihlah Salah Satu Jawaban Yang Paling Tepat !

1. Pada sebuah ban mengalami keausan yang lebih cepat pada **bagian tengah** daripada bagian-bagian pinggir permukaan telapak roda, hal ini disebabkan oleh...

A.	Type ban tidak sesuai kondisi jalan
B.	Ukuran ban tidak sesuai spesifikasi
C.	Tekanan ban selalu melebihi spesifikasi
D.	Tekanan ban selalu kurang dari spesifikasi
E.	Kondisi jalan tidak rata dan bergelombang

2.

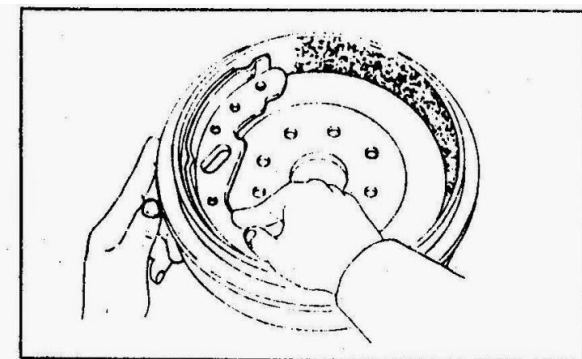


Perhatikan gambar diatas !

Tipe rem tromol ada beberapa macam, salah satu tipe rem tromol seperti pada gambar 2 adalah...

A.	Leading trailing type
B.	Single leading type
C.	Two leading type
D.	Dual two leading type
E.	Duo servo type

3.

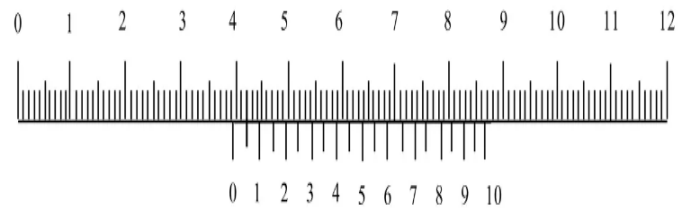


Perhatikan gambar diatas !

Pada gambar diatas ditunjukkan salah satu pemeriksaan komponen sistem rem, pemeriksaan yang dilakukan yaitu...

A.	Tebal kanvas rem dengan tromol rem
B.	keausan kanvas rem dengan tromol rem
C.	Diameter kanvas rem dengan tromol rem
D.	Keausan diameter tromol dan kanvas rem
E.	Kontak/hubungan kanvas dengan tromol rem

4. Pembacaan jangka sorong dibawah ini adalah.....mm



- A. 30,15
B. 30,25
C. 39,45
D. 39,05
E. 45,15

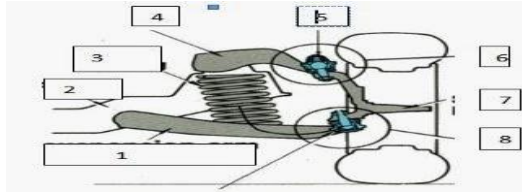
5. Pada waktu mengendarai kendaraan, pengemudi merasakan mobil tidak bisa melaju dengan tenang, mobil lari kekanan dan kekiri, salah satu penyebabnya yaitu free play/kebebasan roda kemudi terlalu besar maka yang harus dilakukan pemeriksaan dan perbaikan pada...

A.	Backlash roda kemudi, bolt joint tie rod
B.	Oli gear box, bolt joint tie rod
C.	Steering shaft, knuckle arm
D.	knuckle arm, steering shaft
E.	Tie rod, relay rod

6. Pada waktu mengendarai kendaraan, sopir merasakan mobil cenderung lari kesisi kiri, salah satu penyebabnya adalah...

A.	Toe in roda depan terlalu besar
B.	Toe in roda belakang terlalu besar
C.	Caster roda kiri lebih besar dari roda kanan
D.	Caster roda kiri lebih kecil dari roda kanan
E.	Camber roda kiri lebih kecil dari roda kanan

7.

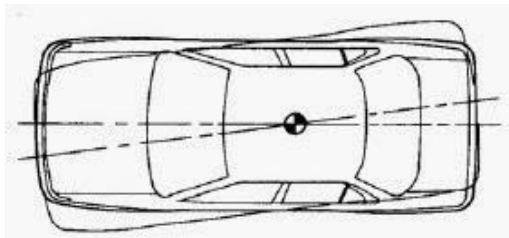


Perhatikan gambar diatas !

Komponen sistem suspensi antara lain, frame, lower arm, lower bolt joint, pegas suspense ditunjukan pada gambar dengan urutan nomer sebagai berikut...

- | | |
|----|---------|
| A. | 1-2-8-3 |
| B. | 2-1-8-3 |
| C. | 1-2-4-7 |
| D. | 2-1-5-7 |
| E. | 3-5-7-8 |

8.



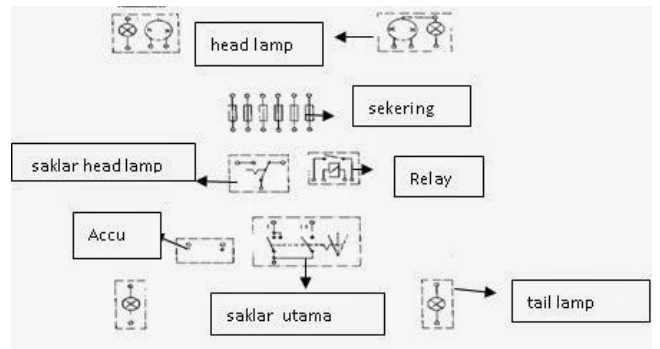
Perhatikan gambar diatas !

Yawing adalah gerakan bodi kendaraan ke arah kanan dan kiri terhadap titik tengah , dilihat dari atas kendaraan, salah satu penyebabnya adalah...

- | | |
|----|------------------------------|
| A. | Pegas-pegas suspensi lemah |
| B. | Pegas-pegas suspensi keras |
| C. | Stabilizer bar sudah patah |
| D. | Shock absorber terlalu besar |
| E. | Strut bar sudah patah |

9. Pada waktu kendaraan akan membelok, lampu tanda belok/*turn signal* menyala tetapi tidak berkedip, komponen yang harus diperiksa/diperbaiki adalah...

- | | |
|----|--------------------------|
| A. | Saklar lampu tanda belok |
| B. | Kabel ground |
| C. | Relay lampu |
| D. | Bola lampu |
| E. | Flaser |



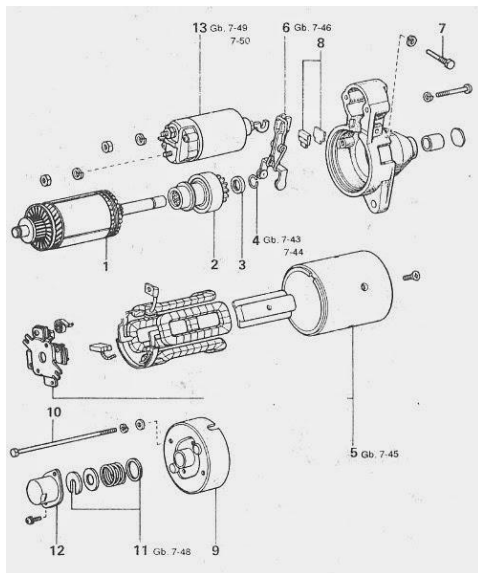
10. Perhatikan gambar diatas !

Untuk menyalakan lampu kepala /head lamp system maka urutan merangkai komponen sebagai berikut...

- | | |
|----|--|
| A. | Accu- saklar head lamp- saklar utama- relay – sekering – head lamp – tail lamp |
| B. | Accu – saklar utama – saklar head lamp – relay – sekering - head lamp |
| C. | Accu – sekering – saklar utama – saklar head lamp – relay – head lamp |
| D. | Accu – relay – sekering – saklar head lamp – saklar utama – head lamp |
| E. | Accu – head lamp – sekering – relay – saklar utama – saklar head lamp |

11. Sebuah kendaraan pada waktu lampu kepala kendali negative di hidupkan , lampu kepala sebelah kanan menyala lebih redup di banding lampu kepala sebelah kiri, salah satu penyebabnya adalah...

- | | |
|----|--|
| A. | Terlalu banyak beban pemakaian arus di kendaraan |
| B. | Kabel ground lampu kepala kanan kurang baik |
| C. | Sekering lampu kepala kiri atau kanan putus |
| D. | Arus pengisian dari alternator lemah |
| E. | Relay lampu kepala kanan putus |



Perhatikan gambar salah satu komponen sistem stater diatas !

12. Nama – nama komponen motor stater no. 1 – 5 – 13 adalah...

- | | |
|----|---|
| A. | Rotor , stator, field coil |
| B. | Armaure, stator, solenoid |
| C. | Rotor, housing stater, solenoid |
| D. | Armatur, housing stater/yoke, solenoid |
| E. | komutator, housing motor stater, field coil |

13. Motor stater tidak mau berhenti berputar padahal kunci kontak sudah di posisikan pada “IG”, hal ini disebabkan oleh...

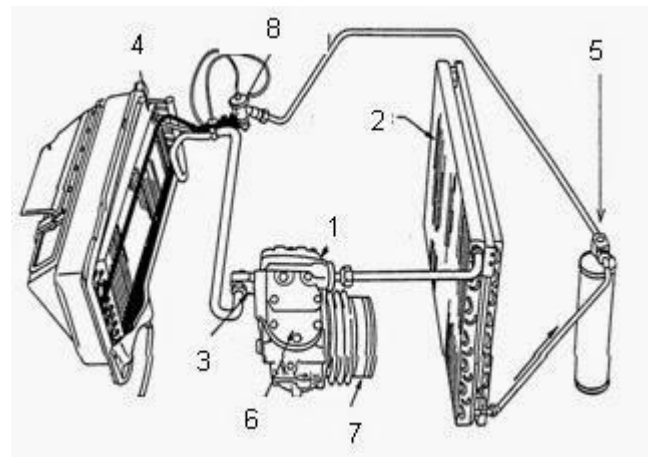
- | | |
|----|--|
| A. | <i>Hold in coil</i> solenoid putus |
| B. | <i>Pull in coil</i> selonoid putus |
| C. | Plat kontak solenoid lengket |
| D. | Roda gigi motor stater stater aus |
| E. | Terminal 50 berhubungan dengan <i>ground</i> |

14. Pada waktu kendaraan berjalan, indicator lamp charging menyala berkedip, kemungkinan komponen sistem pengisian yang rusak adalah...

- | | |
|----|----------------------------|
| A. | Brush alternator sudah aus |
| B. | Lampu indicator putus |
| C. | Voltage regulator putus |
| D. | Voltage rilai putus |
| E. | Sekering rusak |

15. Pada kendaraan yang dilengkapi sistem AC (*Air conditioning system*) mempunyai beberapa fungsi antara lain....

- | | |
|----|---|
| A. | Mendinginkan mesin mobil |
| B. | Agar kendaraan ada udara dari luar |
| C. | Membuat si pengemudi menjadi nyaman |
| D. | Mengharumkan udara di dalam kendaraan |
| E. | Mengatur temperature di dalam kendaraan |



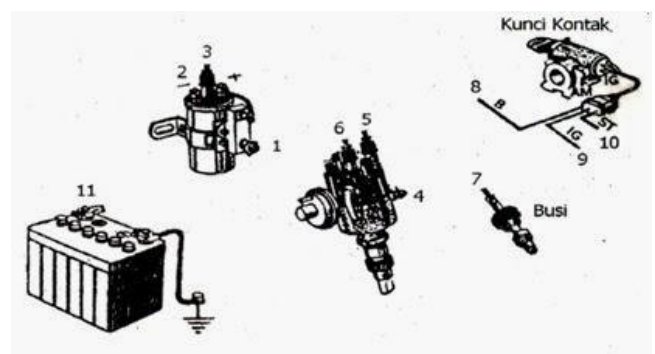
16. Perhatikan gambar diatas !

Nama-nama komponen sistem AC(Air Conditioner system) pada gb. No. 2- 4 – 6 – 8 adalah...

- | | |
|----|--|
| A. | Evaporator, kondensor, drier, filter |
| B. | Inlet hose, evaporator, drier dan kondensor |
| C. | Outlet hose, kondensor, expansion valve dan drier |
| D. | Radiator, evaporator, expansion valve dan kompresor |
| E. | Kondensor, Evaporator, kompresor dan expansion valve |

17. Pada waktu mesin dihidupkan dan sistem AC di “ON” kan blower menyemburkan hawa yang kurang dingin, ketika dilihat pada kaca drier tidak terlihat gelembung-gelembung Freon, kemampuan sistem AC yang menurun ini disebabkan oleh...

- | | |
|----|--------------------------|
| A. | Drier rusak |
| B. | Freon kurang |
| C. | Kondensor rusak |
| D. | Freon terlalu banyak |
| E. | Kompresor tidak berputar |



Gambar Soal Nomor 18

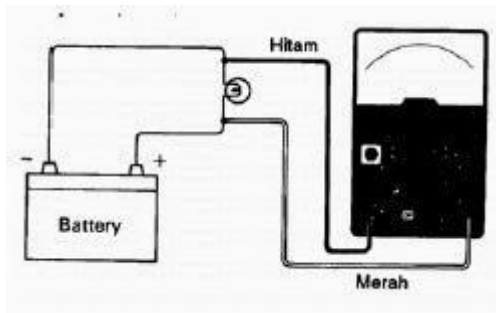
18. Perhatikan gambar diatas !

Urut rangkaian sistem pengapian konvensional yang benar adalah sebagai berikut...

- | | |
|----|---|
| A. | 11 – 8 – 9 – 1 – 2 – 4 – 3 – 6 – 7 – 5 |
| B. | 11 – 9 – 8 – 2 – 1 – 4 – 6 – 3 – 5 – 7 |
| C. | 11 – 8 – 9 – 1 – 2 – 4 – 3 – 6 – 5 – 7 |
| D. | 11 – 8 – 9 – 1 – 2 – 4 – 6 – 3 – 5 – 7 |
| E. | 11 – 8 – 10 – 1 – 2 – 4 – 3 – 5 – 6 – 7 |

19. Pada waktu mesin dihidupkan terdengar ledakan di knalpot, salah satu penyebabnya adalah...

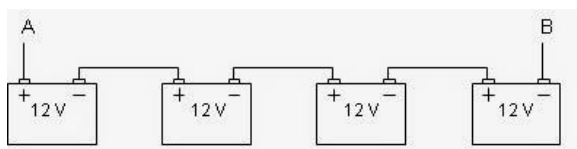
- | | |
|----|--------------------------------|
| A. | Ignation timing terlalu mundur |
| B. | Ignation timing terlalu maju |
| C. | Dwell angle terlalu besar |
| D. | Dwell angle terlalu kecil |
| E. | Platina aus |



20. Perhatikan Gambar diatas !

Pemeriksaan/pengukuran battery dengan AVO meter seperti pada gambar diatas adalah...

- | | |
|----|------------------------------|
| A. | Pengukuran tegangan DC |
| B. | Pengukuran tegangan AC |
| C. | Pengukuran Arus/Amper |
| D. | Pengukuran kapasitas battery |
| E. | Pengukuran tahanan battery |



21. Perhatikan gambar diatas !

Besarnya tegangan dan Kapasitas 4 buah battery yang dirangkai seri seperti pada gambar diatas adalah...

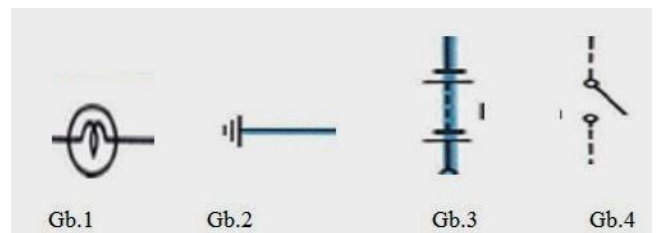
- | | |
|----|---------------|
| A. | 12 V – 60 AH |
| B. | 48V - 60 AH |
| C. | 48 V – 120 AH |
| D. | 24 V – 240AH |
| E. | 48 V – 240 AH |

22. Sebuah battery arusnya kosong, tertulis angka 60 AH, apabila di isi/charging dengan arus yang besarnya 6 Ampere, maka pengisian battery memerlukan waktu...

- | | |
|----|----------|
| A. | 6 menit |
| B. | 10 menit |
| C. | 6 jam |
| D. | 10 jam |
| E. | 60 jam |

23. Sebuah battery tertulis kode 12V N 50 Z L, arti tulisan L adalah

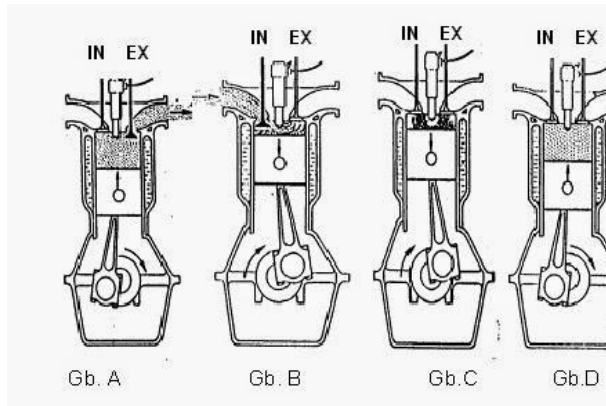
- | | |
|----|-------------------------------|
| A. | Tegangan <i>battery</i> |
| B. | Kapasitas <i>battery</i> |
| C. | Pabrik pembuat <i>battery</i> |
| D. | Posisi terminal terbalik |
| E. | Lebih kecil dari normal |



24. Perhatikan gambar diatas !

Gambar – gambar simbol kelistrikan seperti gb.1, gb.2, gb.3 dan gb.4 adalah simbol komponen...

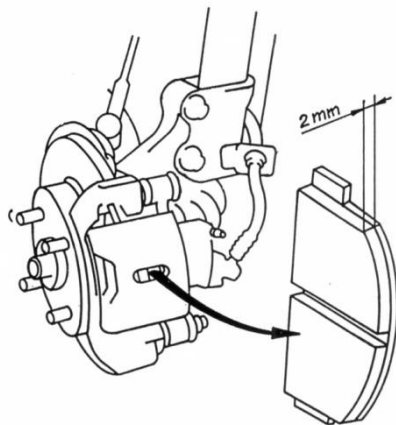
- | | |
|----|---|
| A. | Bola lampu, Ground, Battery, Kunci Kontak |
| B. | Bola lampu, Ground, Relay, Kunci kontak |
| C. | Bola lampu, Dioda, Relay, kunci kontak |
| D. | Relay, Dioda, Battery, kunci kontak |
| E. | Battery, Kunci kontak, Ground |



25. Perhatikan gambar diatas !

Urutan proses kerja motor 4 tak adalah sebagai berikut...

A.	Gb.A – Gb.B -- Gb. C – Gb.D
B.	Gb.A – Gb.C – Gb.D – Gb.B
C.	Gb.B – Gb.A- Gb.C – Gb.D
D.	Gb.B – Gb.D – Gb.C – Gb.A
E.	Gb.C – Gb.A – Gb.D – Gb.B

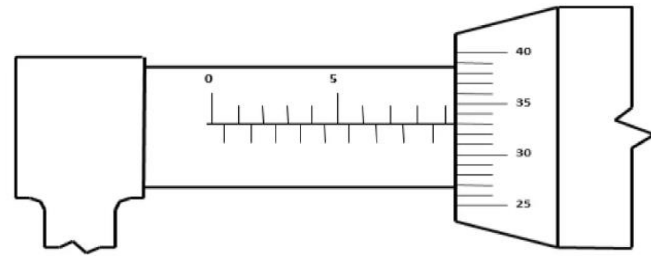


26. Perhatikan gambar diatas !

Pada gambar diatas ditunjukkan salah satu pemeriksaan komponen sistem rem, piringan pemeriksaan yang dilakukan yaitu...

A.	Kontak/hubungan kanvas dengan Caliper
B.	Diameter kanvas rem
C.	Keausan kanvas rem
D.	Kebocoran caliper
E.	Diameter Disc

27. Pembacaan Micrometer dibawah ini adalah.....mm



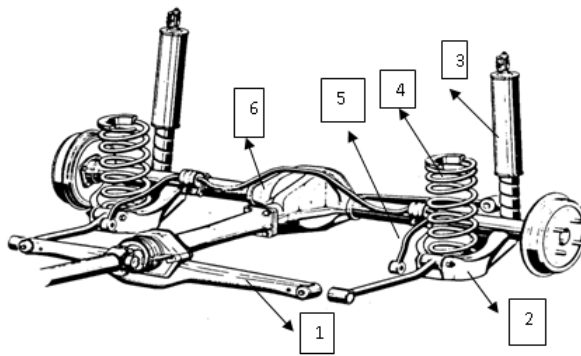
A.	9,33
B.	9,35
C.	9,84
D.	9,85
E.	9,90

28. Pada waktu mengendarai kendaraan, pengemudi merasakan roda kemudi bergetar salah satu penyebabnya yaitu ...

A.	<i>Backlash</i> roda kemudi, <i>bolt joint tie rod</i>
B.	<i>Knuckle arm</i> , <i>steering shaft</i>
C.	<i>Steering shaft</i> , <i>knuckle arm</i>
D.	Ban depan tidak balance
E.	<i>Tie rod</i> , <i>relay rod</i>

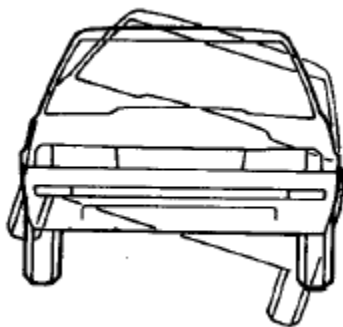
29. Pada waktu kendaraan setelah posisi berbelok, kendaraan tidak bisa kembali keposisi lurus dengan sendiri, untuk memposisikan lurus sopir harus memutar roda kemudi, salah satu penyebabnya adalah...

A.	Ada beberapa <i>Bolt joint</i> kocak
B.	<i>Caster</i> roda kiri dan kanan terlalu kecil
C.	<i>Caster</i> roda kiri lebih besar dari roda kanan
D.	<i>Caster</i> roda kiri lebih kecil dari roda kanan
E.	<i>Camber</i> roda kiri lebih kecil dari roda kanan



30. Perhatikan gambar diatas ! Komponen sistem suspensi pada gambar diatas yang ditunjukkan pada no.1 – 2- 3-5 adalah ...

A.	Frame – Lower arm – Shock absorber – Stabilizer
B.	Housing diferensial – Strut bar – Pegas spring– Pegas torsi
C.	Upper arm – frame – Stabilizer – Torsion spring
D.	Pegas daun – frame – stabilizer –Torsion spring
E.	Frame – Upper arm – Torsion spring – Shock absorber

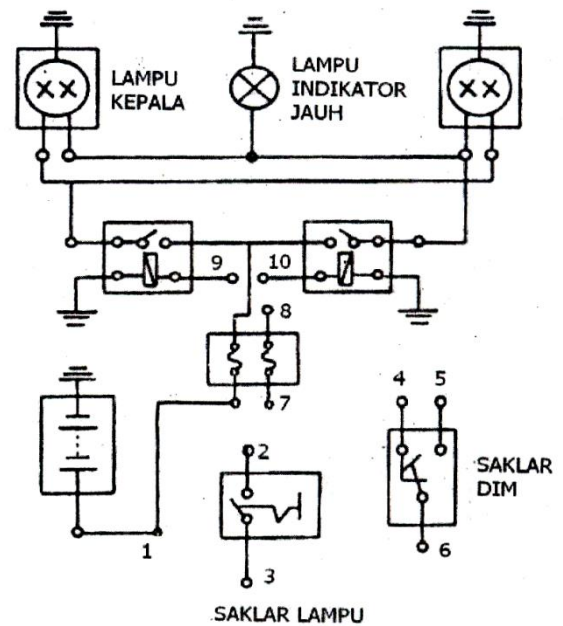


31. Perhatikan gambar diatas ! Rolling terjadi saat kendaraan membelok atau melalui jalan bergelombang , salah satu penyebabnya adalah...

A.	Pegas-pegas suspensi tidak sama
B.	Shock absorber terlalu besar
C.	Pegas-pegas suspensi lemah
D.	Stabilizer bar patah
E.	Strut bar patah

32. Pada waktu kendaraan akan membelok kekiri, lampu tanda belok/turn signal depan kiri tidak menyala , komponen yang harus diperiksa/diperbaiki adalah...

A.	Bola lampu tanda belok depan kiri
B.	Saklar lampu tanda belok
C.	Kabel ground
D.	Relay lampu
E.	Flaser

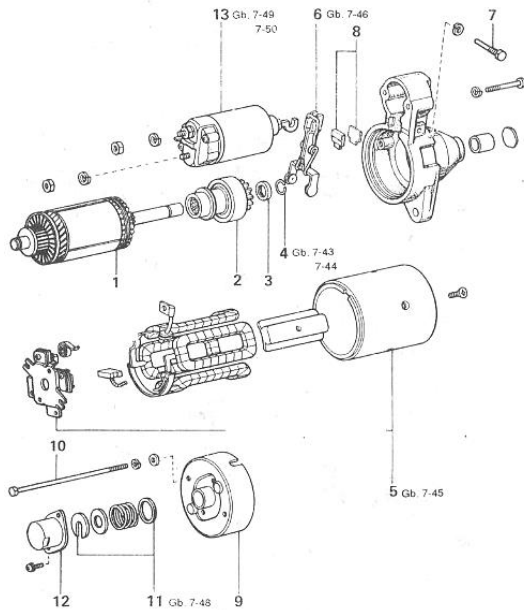


33. Perhatikan gambar diatas ! Untuk mengoperasikan lampu kepala /head lamp jarakpendek HL

A.	1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 10
B.	1 – 3 – 2 – 6 – 4 – 10
C.	1 – 3 – 2 – 6 – 4 – 9
D.	1 – 3 – 2 – 4 – 6 – 9
E.	1 – 3 – 2 – 4 – 6 – 10

34. Sebuah kendaraan pada waktu lampu kepala di hidupkan , lampu kepala keduanya tidak menyala, salah satu penyebabnya adalah...

A.	Terlalu banyak beban pemakaian arus di kendaraan
B.	Kabel ground lampu kepala kanan kurang baik
C.	Arus pengisian dari alternator lemah
D.	Terminal lampu kepala kiri kotor
E.	Rilai lampu kepala putus



35. Perhatikan gambar salah satu komponen sistem stater di atas !

Nama – nama komponen motor stater no. 2 – 6 - 13 adalah...

	Komutator, housing motor stater, field coil
A.	Kopling, tuas penggerak, solenoid
B.	Rotor, housing stater, solenoid
C.	Armaure, stator, solenoid
D.	Rotor , stator, field coil
E.	

36. Suatu kasus pada kendaraan yaitu pada waku kunci kontak diposisikan Start “ST” Motor stater berputar sesaat lalu mati kemudian berputar lagi demikian terus berulang-ulang. sala satu penyebabnya adalah...

A.	<i>Hold in coil</i> solenoid putus
B.	<i>Pull in coil</i> solenoid putus
C.	Kabel terminal 50 putus
D.	Brush motor stater aus
E.	<i>Field coild</i> putus

37. Pada waktu kendaraan berjalan, indicator lamp charging menyala , padahal arus pengisian normal, kemungkinan komponen sistem pengisian yang rusak adalah...

A.	Kumpanan voltage regulator putus
B.	Brush alternator hampir habis
C.	Isolator terminal B rusak
D.	Lampu indicator putus
E.	Sekering rusak

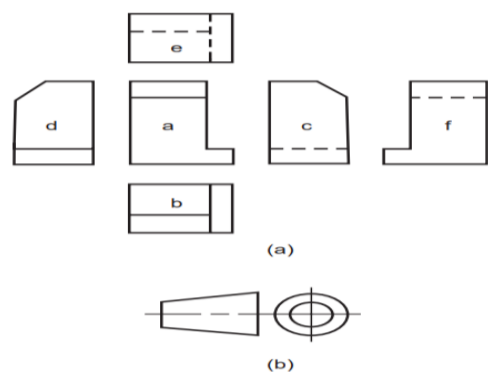
38. Sebuah kendaraan sangat wajib dianjurkan untuk melakukan servis/perawatan berkala. Panduan yang tepat dalam melakukan servis berkala adalah ...

A.	service/perawatan dilakukan setiap 3 bulan atau setiap kelipatan 1000 km (tergantung mana yang lebih dulu tercapai)
B.	service/perawatan dilakukan setiap 3 bulan atau setiap kelipatan 10.000 km (tergantung mana yang lebih dulu tercapai)
C.	service/perawatan dilakukan setiap 6 bulan atau setiap kelipatan 1000 km (tergantung mana yang lebih dulu tercapai)
D.	service/perawatan dilakukan setiap 6 bulan atau setiap kelipatan 10.000 km (tergantung mana yang lebih dulu tercapai)
E.	service/perawatan dilakukan setiap 12 bulan atau setiap kelipatan 10.000 km (tergantung mana yang lebih dulu tercapai)

39. Pengisian baterai juga harus dilakukan sesuai dengan SOP, seperti besarnya arus pengisian harus disesuaikan. Faktor yang digunakan sebagai acuan besarnya arus pengisian adalah...

A.	Banyaknya elektrolit
B.	Tegangan baterai
C.	Berat jenis elektrolit
D.	CCA
E.	Kapasitas baterai

40. Gambar dibawah ini merupakan simbol dan pandangan dari penggunaan proyeksi.....



A.	Proyeksi isometri
B.	Proyeksi Amerika
C.	Proyeksi Eropa
D.	Proyeksi ortogonal
E.	Proyeksi Asia